

Tekst ujednolicony

zarządzenia nr 1682/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 października 2017 r. w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji, uwzględniający zmiany wynikające z zarządzenia nr 475/2021 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 26 marca 2021 r. zmieniające zarządzenie w sprawie nadania regulaminu organizacyjnego Urzędu miasta stołecznego Warszawy.

ZARZĄDZENIE NR 1682/2017 PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z 23 października 2017 r.

w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) w związku z uchwałą nr LXXXII/2746/2006 Rady m.st. Warszawy z dnia 10 października 2006 r. w sprawie studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy, uchwałą nr LVIII/1749/2009 Rady m.st. Warszawy z dnia 9 lipca 2009 r. w sprawie Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne, w tym Zrównoważonego Planu Rozwoju Transportu Publicznego, uchwałą nr LXXXIX/2644/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 9 września 2010 r. w sprawie przyjęcia Warszawskiego Programu Działań na Rzecz Osób Niepełnosprawnych na lata 2010 – 2020, Konwencją z dnia 13 grudnia 2006 r. o prawach osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169) oraz ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2020 r. poz. 1062, Dz. U. z 2022 r. poz. 975 i 1079) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Dla potrzeb planowania, projektowania, budowy, przebudowy, remontów infrastruktury i przestrzeni oraz zamieszczania informacji miejskiej na terenie m.st. Warszawy wprowadza się:

- 1) „Standardy dostępności architektonicznej dla miasta stołecznego Warszawy” zwane dalej „Standardami dostępności”, stanowiące załącznik nr 1 do zarządzenia;
- 2) „Standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie” zwane dalej „Standardami infrastruktury dla pieszych”, stanowiące załącznik nr 2 do zarządzenia;
- 3) „Wytyczne projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie” zwane dalej „Wytycznymi infrastruktury dla pieszych” stanowiące załącznik nr 3 do zarządzenia;
- 4) „Wniosek o udzielenie odstępstwa”, stanowiący załącznik nr 4 do zarządzenia;
- 5) „Listę kontrolną „Wzorcowy opis dostępności obiektu” stanowiącą załącznik nr 5 do zarządzenia;
- 6) „Wniosek o opinię zgodności”, stanowiący załącznik nr 6 do zarządzenia;
- 7) „Mapę rozmieszczenia stref o różnych wymogach materiałowych na terenie m.st. Warszawy” stanowiącą załącznik nr 7 do zarządzenia.

2. Kierunki zapewniania w m.st. Warszawie dostępnej przestrzeni, w tym dostępności infrastruktury dla pieszych wszystkim użytkownikom zgodne z koncepcją projektowania uniwersalnego określone są w załączniku nr 1 do zarządzenia.

3. Stosowanie wymagań określonych w załączniku nr 1 i standardów określonych w załączniku nr 2 jest obowiązkowe, przy czym dla nowo projektowanych budynków obowiązkowe jest również stosowanie zaleceń określonych w załączniku nr 1;

4. Stosowanie zaleceń określonych w załączniku nr 1, i wytycznych określonych w załączniku 2 i 3 jest zalecane.

5. Podmioty, o których mowa w § 4 zarządzenia, zlecające wykonanie projektów lub realizację robót budowlanych w zakresie ulic, dróg dla pieszych, peronów przystankowych komunikacji miejskiej, terenów rekreacyjnych, placów oraz innego typu infrastruktury wykorzystywanej przez użytkowników, zobowiązane są do dołączania do warunków konkursu architektonicznego lub specyfikacji warunków zamówienia, a także zapisów umowy, postanowień odpowiednio przenoszących treści załączników nr 1, 2, 3, 5, 6 i 7.

6. Za weryfikację zgodności inwestycji z zarządzeniem odpowiadają:

- 1) zarządca ruchu na drodze, na której prowadzony jest projekt inwestycyjny;
- 2) zarządca drogi, na której prowadzony jest projekt inwestycyjny;
- 3) w zakresie pozostałych inwestycji – dysponent środków finansowych w znaczeniu podmiotu wskazanego w budżecie m.st. Warszawy/WPF m.st. Warszawy do realizacji danego projektu inwestycyjnego.

7. Zgodność ze Standardami dostępności na etapach koncepcji i projektu budowlanego dla projektów nowych budynków lub projektów zmieniających sposób użytkowania budynku lub jego części, realizowanych ze środków m.st. Warszawy opiniuje Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. dostępności.

8. Opiniowaniu co do zgodności z załącznikiem nr 1 podlegają:

- 1) na etapie koncepcji:
 - a) warunki konkursu architektonicznego,
 - b) koncepcja architektoniczna, w przypadku kiedy nie zastosowano konkursu w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022, poz. 1710 i 1933),
- 2) na etapie projektu architektoniczno-budowlanego:
 - a) projekt architektoniczno-budowlany.

9. Wniosek o opinię zgodności z załącznikiem nr 1, zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 6, składa wnioskodawca w Biurze Pomocy i Projektów Społecznych Urzędu m.st. Warszawy.

10. Do wniosku, o którym mowa w ust. 9 należy dołączyć wypełnioną Listę kontrolną „Wzorcowy opis dostępności” oraz odpowiednio dokumentację określoną zgodną z wymaganiami formalnymi dla danego etapu inwestycji.

11. Zgodność koncepcji architektonicznej z załącznikiem nr 1 na etapie konkursu architektonicznego ocenia sąd konkursowy. Do pracy konkursowej projektant ma obowiązek dołączyć wypełnioną Listę kontrolną „Wzorcowy opis dostępności”.

§ 2. Uchylony.

§ 3. 1. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwo od obowiązujących standardów określonych w Standardach dostępności architektonicznej oraz Standardach infrastruktury dla pieszych.

2. Zgody na odstępstwo udzielają:

- 1) w zakresie Standardów dostępności architektonicznej (załącznik nr 1) - Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy do spraw dostępności, po zasięgnięciu opinii właściwych biur merytorycznych;
- 2) w zakresie Standardów infrastruktury dla pieszych (załącznik nr 2) – Dyrektor Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy, po zasięgnięciu opinii właściwych biur merytorycznych;

3. Pisemny wniosek o odstępstwo, zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 4, składa wnioskodawca odpowiednio w sekretariacie:

- 1) Biura Pomocy i Projektów Społecznych Urzędu m.st. Warszawy;
- 2) Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy.

4. Wniosek zawiera opis problemu wymagającego odstępstwa, uzasadnienie ubiegania się o odstępstwo oraz opis proponowanego równorzędnego rozwiązania.

§ 4. 1. Dyrektorzy biur Urzędu m.st. Warszawy, burmistrzowie dzielnic m.st. Warszawy, kierownicy jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy oraz kierownicy instytucji kultury m.st. Warszawy działają na rzecz tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji.

2. Działania na rzecz tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy realizują w szczególności burmistrzowie dzielnic m.st. Warszawy, Dyrektorzy Zarządu Dróg Miejskich, Stołecznego Zarządu Rozbudowy Miasta, Zarządu Transportu Miejskiego, Zarządu Terenów Publicznych oraz Zarządu Praskich Terenów Publicznych.

§ 5. 1. Wykonanie zarządzenia powierza się zastępcom Prezydenta m.st. Warszawy prowadzącym zadania z zakresu polityki rozwoju przestrzennego, architektury, polityki mobilności oraz spraw społecznych.

2. Stosowanie Standardów dostępności architektonicznej i Standardów infrastruktury dla pieszych zawartych w załączniku nr 1 i załączniku nr 2 do zarządzenia, jest zalecane dla spółek z dominującym udziałem m.st. Warszawy.

§ 6. Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc Zarządzenie nr 1539/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 12 października 2016 r. w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy.

§ 7. 1. Zarządzenie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Stołecznego Warszawy.

2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.